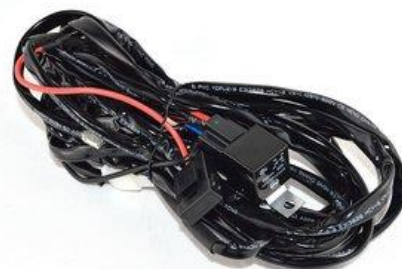


MONTERINGSANVISNING KABELSATS - LED LAMPOR



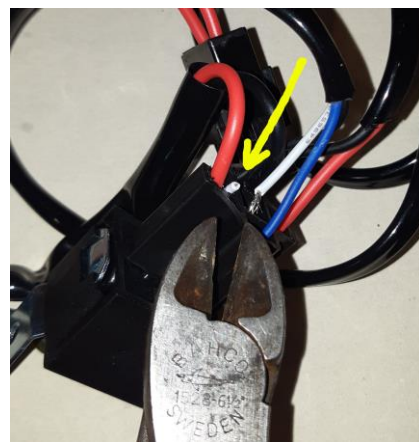
Denna manual gäller kabel/reläsatser med manuell strömbrytare.
(annan manual för kabel/reläsatser med fjärrkontroll)

Den kabelsats vi levererar är främst avsedd för bruksfordon. För att monteras i bil måste kabelsatsen modifieras något då LED lampor endast får användas tillsammans med helljus. För att LED rampen skall släckas när man bländar av till halvljus och tänds igen vid helljus behöver ni göra följande: Man kan fortfarande slå av eller på LED rampen med kontakten när helljuset är tätt!



1 En kabel skall klippas av nära reläet och anslutas till en kabel som har helljus ström.

Kontrollera först vilken kabel blå eller vit som sitter i samma kontaktstycke som den röda pluskabeln på reläet. Se gul pil på bild! I detta fall den vita som klippas av och förläng den /alternativt klipp upp det svarta plasthöljet på lämpligt avstånd och dra ut kabeln. Kabeln kan anslutas på helljuskabeln till lampan. Strömmen som åtgår är minimal och slår bara till eller från reläet. Använd en lämplig skarv eller "kläm" kontakt.



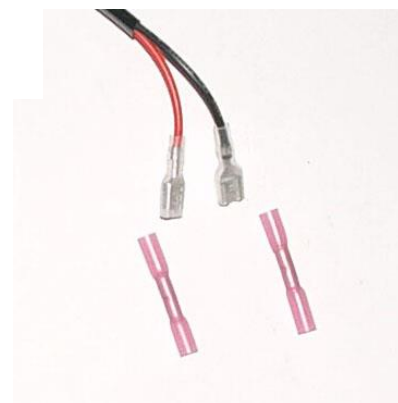
2) Montera reläet på lämpligt ställe och dra kablarna ut till LED lamporna.

3a) För att få en säker anslutning mellan kabelsats och kablarna till LED lampan, så rekommenderar vi att använda fukttäta skarvar. Klipp bort kabelskorna (flatstift) på kabeln till lampan och skala av plasthöljet en bit. Notera att kablarna skall anslutas till samma färg, röd-röd- plus/svart-svart-minus. (annars fungera inte rampen). Använd kabeltång (ej avbitare) för att klämma ihop kontakt och kablar. Sedan värms skarvarna med ex varmluftspistol tills dom krymper och ger därefter en fukt-tät skarv som inte oxiderar.

b) Dra in strömbrytaren i kupén (finns i regel hål i torpedväggen som kan utnyttjas) och placera lätt åtkomlig.

c) Anslut nu de runda kabelskorna på kabelsatsen till batteriet. Röd kabel till pluspol. Svart till minuspol eller jordskruv.

d) Kontrollera att LED lampan lyser och stängs av på helljuset.



NOTERA!

LED lysen är skarpa och bländar mötande trafik långt innan det vanliga helljuset. Fördelen med en särskild av/på strömbrytare är att man kan släcka LED lyset innan man bländar av till halvljus och kan således köra en bit längre med enbart helljus. Detta förbättrar och ökar säkerheten.