



Information om Sportfjädrar/Sänkningssatser

Ger sportigare utseende på bilen och en förbättrad väghållning. Överlag ger sportfjädrar en stabilare bil vilket alltid upplevs positivt.

SÄNKNING

Hur mycket bilen sänks är en väsentlig faktor vid köp av sportsatser. Ibland vill man uppnå en maximal sänkning men detta kan då få komplikationer om bilen ej i övrigt modifieras.

Tillverkare av sportfjädrar måste ta hänsyn till en rad faktorer för att sänkningen ej skall påverka fjädringsväg (ex stötdämpare) hjulvinklar etc. vilket kan innebära en marginell sänkning.

Sportfjädrar sänker bilen ungefär med uppgivna mm, men då räknat på ett relativt nytt fordon. Observera att på en bil - beroende på antal mil, år och användning - kan bilens originalfjädrar ha "satt sig" och bilen därmed tappat höjd.

Därför uppnås inte alltid den sänkning som anges men är således inget fel på de levererade sportfjädrarna.

Ett enkelt sätt att mäta bilens höjd innan och efter bytet är att ställa bilen på ett plant underlag och mäta från mark till skärmkant fram och bak. Efter bytet upprepas detta men notera dock att bilen måste köras en kortare sträcka om den varit upphissad för att ge korrekta värden. Samma däck och fälgar skall då vara monterade innan och efter bytet.

Tillverkare som har olika fjädersatser för olika karosser (ex Sedan eller Combi) - motor eller viktalternativ erhåller en mer exakt sänkning. Andra fabrikat som har samma sats till flera alternativ kan sänkningen variera något.

HÅRDHET

Sportfjädrar är hårdare än standardfjädrar (mellan ca 15-25%) vilket innebär att bilen kan köras sportigare med kraftigare kurvtagning och ger bättre grepp vid acceleration och säkrare inbromsning.

OBSERVERA

Sänkningssatser passar ej till bilar med nivåreglering eller elektroniskt styrd fjädring om inte detta anges under respektive fjädersats.

Sänkningssatser passar ej heller 4 WD (Quattro, 4-Motion etc) om inte detta specifikt anges.

Bilar med Sportchassi och vissa Turbomodeller har redan en sänkning från fabrik oftast mellan 10-20 mm. Generellt gäller att sportsatser även passar dessa modeller men att sänkningen blir mindre än vad som uppges.

En sportfjäder kan vara kortare omonterad än motsvarande standardfjäder. Ofta har de en grövre tråd och annorlunda lindning (ex med färre varv) vilket påverkar fjäderkonstanten. Dock undviker man att göra fjädern kortare än inspänningsmättet (d.v.s. måttet mellan övre och nedre fjädertallrik när bilen är upphissad).

Det är således totallängd, tråd och antal varv som påverkar bilens höjd.

Progressiva fjädrar

Kan förekomma (såväl på original som sportfjädrar) vilket innebär att vissa varv är tätare lindade. Dessa varv kan ligga emot varandra när bilen är i normalläge och fler varv kan ligga emot varandra när bilen belastas. Detta föranleder normalt sätt inga missljud.

Fram – bakaxelvikt:

Tyska tillverkare av sportssatser uppger ofta en framaxel resp bakaxelvikt för att särskilja olika sportssatser. Vikten beror på motortyp, växellåda och annan utrustning. Ofta hittar man uppgifterna om vikter på en etikett i bil. Hänvisning finns på hemsidan för vissa bilfabrikat.

forts.

Byte av fjädrar

Använd endast säkra verktyg och försiktighet. Fjäderspännare skall ha minst dubbla gripöglor annars kan de glida och fjädern släppa vilket kan förorsaka stora skador. Försök aldrig bryta loss en fjäder från infästningen av samma anledning.

Tillverkare - De sportfjädrar vi säljer är:

LESJÖFORS svensktillverkade kvalitetsfjädrar. Fabriken har 40 års erfarenhet av sportfjädrar och väljer en sänkning som inte äventyrar fjädringsväg eller andra funktioner.

Då Lesjöfors inte har ett fullsortiment har vi fler leverantörer varav merparten är tillverkade i Europa.

Övrig info:**Stötdämpare**

De flesta sportsatser som sänker upp till 40 mm kan monteras tillsammans med originalstötdämpare men kan med fördel även användas med sport-stötdämpare. Sänkning över 40 mm fordrar i regel anpassade stötdämpare. Vi kan även anskaffa dämpare så kolla med oss om pris.

Fjäderinfästningar

Innan eller i samband med byte bör man kontrollera såväl nedre som övre fjäderinfästningar. Är fjädertallriken angripen av mycket rost bör detta åtgärdas. Kontrollera även övre fjäderbenslagring så att den fungerar som den ska. Detta kan kontrolleras om man hissar upp bilen fram och vrider på hjul eller ratt då ska man ej höra missljud eller att styrningen går "hackigt". Byt vid behov.

Framvagnsställning

Vi rekommenderar att detta utförs efter byte av fjädrar.

Godkännande

Vissa av satserna är TÜV godkända, vilket i vissa sammanhang kan underlätta vid besiktning. Generellt har besiktningsföretagen (Bilprovning m.fl) i Sverige ingen invändning mot sportsatser om sänkningen inte anses påverka väghållning negativt. I vissa länder erfordras TÜV certifiering för godkännande.

Angående månad och årsmodell:

Generellt anger vi månad och år men detta gäller då när bilen tillverkades. Exempelvis 8.1998 - 11.2003 där de första siffrorna innan punkten (ex 8.) anger tillverkningsmånad.

Oftast räknas ett fordon som tillverkas i slutet av ett år som nästkommande årsmodell. Ex. 9.2002 kan avse årsmodell 2003. Även brytperioder kan anges med samma årtal och avser då att respektive modell kan ha tillverkats samma år. Ex 00-08 (dvs 2000 till 2008) 08-10 (dvs 2008-2010)

Anges inget årtal efter bindestrecket passar produkten modeller framåt. Ex 3.2003- eller 3.2003>

Dessa uppgifter överensstämmer inte alltid med den information som finns på fordonets registreringsbevis då uppgiften där anger första registrerings datum. Har du en bil som ligger "på gränsen" måste vi ha ditt Reg.nr för att kunna kontrollera att du får rätt produkt eller kontrollera modellens typbeteckning.

Här finns lite mer information om Lesjöfors: <https://www.lesjofors-automotive.com/automotive-fjadrar/sportfjadersatser.asp>

Copyright SafeRace

Ovan text, helt eller delvis, får ej kopieras eller avbildas utan vårt godkännande